

|                                                                                   |                                                                                       |                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Justificación Técnico-Económica y Legal</b><br><b>Trámite de Vigencias Futuras</b> |  <b>Hacienda</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| Entidad originadora: | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS |
| Fecha                | 14 de noviembre de 2025             |

## 1. TIPO DE VIGENCIA FUTURA SOLICITADA

La solicitud de cupo de vigencia futura corresponde a:

**Vigencia futura excepcional** en aplicación del artículo 11 de la Ley 819 de 2003. (Artículo 2.8.1.7.1.3 y 2.8.1.7.1.10 del Decreto 1068 de 2015)

## 2. IDENTIFICACIÓN PRESUPUESTAL

De acuerdo con el Decreto 1523 del 18 de diciembre de 2024 "Por el cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y el presupuesto de gastos para la vigencia fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre de 2025" con el Decreto 1621 del 30 de diciembre de 2024 "Por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia fiscal de 2025, se detallan las apropiaciones y se clasifican y definen los gastos" y con la Resolución No. 006 del 3 de enero del 2025 "Por la cual se incorpora el presupuesto de ingresos y gastos del Instituto Nacional de Vías para la vigencia fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre de 2025"; al proyecto 2402-0600-0017 "Construcción, mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la Vía al Mar: Popayán - Guapi; Argelia - El Plateado - López de Micay - Timbiquí. Cauca" identificado con código BPIN 202500000024803, no se le asignaron recursos en la presente vigencia.

## 3. VALORES SOLICITADOS DE VIGENCIAS FUTURAS

Por tratarse de una Vigencia Futura Excepcional, no necesita de recursos en la presente vigencia fiscal que amparen su trámite.

Teniendo en cuenta que la ejecución excede el periodo actual de gobierno, la presente solicitud se soporta en el documento CONPES 4161 del 29 de septiembre de 2025, y en el documento de Aval Fiscal aprobado por el CONFIS en sesión del 10 de septiembre de 2025.

A continuación, se presenta el valor por el cual se solicita Vigencia Futura Excepcional.

### 3.1. Munchique - Huisito – Honduras

| Vigencia | Fuente | Valor Obra        | Valor Interventoría | Inversión Total   |
|----------|--------|-------------------|---------------------|-------------------|
| 2026     | Nación | \$ 7.225.000.000  | \$ 1.275.000.000    | \$ 8.500.000.000  |
| 2027     | Nación | \$ 31.562.129.817 | \$ 5.569.787.615    | \$ 37.131.917.432 |
| 2028     | Nación | \$ 46.440.897.500 | \$ 8.195.452.500    | \$ 54.636.350.000 |
| 2029     | Nación | \$ 47.834.124.425 | \$ 8.441.316.075    | \$ 56.275.440.500 |
| 2030     | Nación | \$ 49.269.148.158 | \$ 8.694.555.557    | \$ 57.963.703.715 |
| 2031     | Nación | \$ 71.046.111.643 | \$ 12.537.549.114   | \$ 83.583.660.757 |
| 2032     | Nación | \$ 73.177.494.993 | \$ 12.913.675.587   | \$ 86.091.170.580 |



## Justificación Técnico-Económica Trámite Vigencias Futuras



Hacienda

| Vigencia     | Fuente | Valor Obra                | Valor Interventoría      | Inversión Total           |
|--------------|--------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 2033         | Nación | \$ 75.372.819.842         | \$ 13.301.085.855        | \$ 88.673.905.697         |
| 2034         | Nación | \$ 79.197.001.020         | \$ 12.137.121.848        | \$ 91.334.122.868         |
| 2035         | Nación | \$ 87.237.665.765         | \$ 13.556.062.686        | \$ 100.793.728.451        |
| <b>TOTAL</b> |        | <b>\$ 568.362.393.163</b> | <b>\$ 96.621.606.837</b> | <b>\$ 664.984.000.000</b> |

### 3.2. Plateado – Honduras - Lopez de Micay

| Sector: Plateado - Honduras |        |                           |                          |                           |
|-----------------------------|--------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Vigencia                    | Fuente | Valor Obra                | Valor Interventoría      | Inversión Total           |
| 2026                        | Nación | \$ 4.517.704.520          | \$ 768.009.768           | \$ 5.285.714.288          |
| 2027                        | Nación | \$ 16.774.725.956         | \$ 2.851.703.413         | \$ 19.626.429.369         |
| 2028                        | Nación | \$ 24.683.088.537         | \$ 4.196.125.051         | \$ 28.879.213.588         |
| 2029                        | Nación | \$ 38.135.371.790         | \$ 6.483.013.204         | \$ 44.618.384.994         |
| 2030                        | Nación | \$ 39.279.432.943         | \$ 6.677.503.600         | \$ 45.956.936.543         |
| 2031                        | Nación | \$ 62.035.317.762         | \$ 10.546.004.019        | \$ 72.581.321.781         |
| 2032                        | Nación | \$ 63.896.377.295         | \$ 10.862.384.140        | \$ 74.758.761.435         |
| 2033                        | Nación | \$ 65.813.268.614         | \$ 11.188.255.664        | \$ 77.001.524.278         |
| 2034                        | Nación | \$ 67.787.666.672         | \$ 11.523.903.334        | \$ 79.311.570.006         |
| 2035                        | Nación | \$ 87.124.835.717         | \$ 14.811.222.074        | \$ 101.936.057.791        |
| <b>TOTAL</b>                |        | <b>\$ 470.047.789.806</b> | <b>\$ 79.908.124.267</b> | <b>\$ 549.955.914.073</b> |

| Sector: Honduras - López de Micay |        |                           |                          |                           |
|-----------------------------------|--------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Vigencia                          | Fuente | Valor Obra                | Valor Interventoría      | Inversión Total           |
| 2026                              | Nación | \$ 4.029.304.027          | \$ 684.981.685           | \$ 4.714.285.712          |
| 2027                              | Nación | \$ 14.961.242.051         | \$ 2.543.411.148         | \$ 17.504.653.199         |
| 2028                              | Nación | \$ 22.014.646.506         | \$ 3.742.489.906         | \$ 25.757.136.412         |
| 2029                              | Nación | \$ 34.012.628.852         | \$ 5.782.146.904         | \$ 39.794.775.756         |
| 2030                              | Nación | \$ 35.033.007.717         | \$ 5.955.611.313         | \$ 40.988.619.030         |
| 2031                              | Nación | \$ 55.328.796.855         | \$ 9.405.895.465         | \$ 64.734.692.320         |
| 2032                              | Nación | \$ 56.988.660.760         | \$ 9.688.072.329         | \$ 66.676.733.089         |
| 2033                              | Nación | \$ 58.698.320.583         | \$ 9.978.714.499         | \$ 68.677.035.082         |
| 2034                              | Nación | \$ 60.459.270.200         | \$ 10.278.075.934        | \$ 70.737.346.134         |
| 2035                              | Nación | \$ 77.705.934.463         | \$ 13.210.008.182        | \$ 90.915.942.645         |
| <b>TOTAL</b>                      |        | <b>\$ 419.231.812.014</b> | <b>\$ 71.269.407.365</b> | <b>\$ 490.501.219.379</b> |

### 3.3. Total, valor Vigencia Futura Excepcional

| Vigencia     | Fuente | Contrato Obra              | Contrato Interventoría    | Gerencia Integral       | Valor Total                 |
|--------------|--------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 2026         | Nación | \$ 15.772.008.547          | \$ 2.727.991.453          | \$ 3.000.000.000        | \$ 21.500.000.000           |
| 2027         | Nación | \$ 63.298.097.824          | \$ 10.964.902.176         |                         | \$ 74.263.000.000           |
| 2028         | Nación | \$ 93.138.632.543          | \$ 16.134.067.457         |                         | \$ 109.272.700.000          |
| 2029         | Nación | \$ 119.982.125.067         | \$ 20.706.476.183         |                         | \$ 140.688.601.250          |
| 2030         | Nación | \$ 123.581.588.818         | \$ 21.327.670.470         |                         | \$ 144.909.259.288          |
| 2031         | Nación | \$ 188.410.226.260         | \$ 32.489.448.598         |                         | \$ 220.899.674.858          |
| 2032         | Nación | \$ 194.062.533.048         | \$ 33.464.132.056         |                         | \$ 227.526.665.104          |
| 2033         | Nación | \$ 199.884.409.039         | \$ 34.468.056.018         |                         | \$ 234.352.465.057          |
| 2034         | Nación | \$ 207.443.937.892         | \$ 33.939.101.116         |                         | \$ 241.383.039.008          |
| 2035         | Nación | \$ 252.068.435.945         | \$ 41.577.292.942         |                         | \$ 293.645.728.887          |
| <b>TOTAL</b> |        | <b>\$1.457.641.994.983</b> | <b>\$ 247.799.138.469</b> | <b>\$ 3.000.000.000</b> | <b>\$ 1.708.441.133.452</b> |



**Justificación Técnico-Económica  
Trámite Vigencias Futuras**



**Hacienda**

## **4. ANTECEDENTES Y RAZONES DE OPORTUNIDAD Y CONVENIENCIA QUE JUSTIFICAN LA SOLICITUD DE VIGENCIAS FUTURAS**

### **4.1. ANTECEDENTES**

El propósito del Plan Nacional de Desarrollo 2022- 2026 (PND 2022-2026), Colombia, Potencia Mundial de la Vida, es sentar las bases para que el país se convierta en un líder de la protección de la vida, a partir de la construcción de un nuevo contrato social que propicie la superación de injusticias y exclusiones históricas, la no repetición del conflicto, el cambio de nuestra forma de relacionarnos con el ambiente, y una transformación productiva sustentada en el conocimiento y en armonía con la naturaleza.

En relación con el modo carretero, el PND 2022-2026 tiene dentro de sus objetivos, mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad/estado de la infraestructura y la prestación de servicios para garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución y consumo, así como la integración de los territorios.

Dentro de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se promueve la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial. Cabe mencionar, que el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) es una herramienta de planeación estratégica del sector transporte, que se propone organizar en forma eficiente y estratégica el crecimiento del país a través de una red de infraestructura que logre conectar ciudades, regiones, fronteras y puertos, priorizando proyectos de infraestructura de transporte que impacten la productividad y por ende la economía del país (PMTI, 2015, pg. 2).

La consolidación de la red vial se ha desarrollado a través de programas como: Corredores arteriales complementarios de competitividad, Corredores prioritarios para la prosperidad, Vías para la equidad, Vías para el Chocó, Vías para la legalidad y reactivación económica, Vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0, entre otros. Adicionalmente, a través de herramientas como Pactos Territoriales, antiguamente denominados Contratos Plan<sup>1</sup> se realizaron intervenciones en la red regional para facilitar la integración regional y la conectividad de zonas apartadas con nodos dinamizadores de varios departamentos.

A pesar de estos esfuerzos, Colombia cuenta con una infraestructura vial deteriorada y de baja calidad en algunas vías nacionales y regionales que son corredores estratégicos para la conectividad, competitividad y desarrollo socioeconómico de los territorios. Esta situación

---

<sup>1</sup> El Contrato Plan es un instrumento de planeación, y presupuestación concertada entre los diferentes niveles de gobierno, que se materializa mediante un acuerdo de voluntades entre la Nación y las Entidades Territoriales. Entre sus condiciones se encuentra un aporte máximo de 60 % de la Nación (48 % de sectores y 12 % de DNP para cierres financieros) y una concurrencia mínima de 40 % del total de las inversiones por parte de los entes territoriales. Estos instrumentos también fomentan la armonización entre la planeación y los presupuestos locales con las categorías elegibles de los presupuestos de inversión de la Nación y del SGR (clasificación programática).

**Justificación Técnico-Económica  
Trámite Vigencias Futuras****Hacienda**

dificulta la consolidación de la paz y el cierre de brechas, así como el logro de una conexión integral de las regiones del país a través de las vías primarias, secundarias y terciarias.

En este sentido, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, ha venido trabajando arduamente en el procesos de innovación, regulación en materiales y nuevas tecnologías aplicables a la infraestructura de transporte, obteniendo grandes resultados que redundaran en grandes beneficios técnicos, ambientales y sociales, permitiendo así aportar a la reducción de las brechas sociales en el territorio nacional y en especial, solucionar las problemáticas de conectividad y desarrollo de nuestra Colombia profunda, el Gobierno del cambio le apuesta a integrar soluciones ingenieriles al servicio de nuestro territorio nacional con enfoque social y ambiental, que permita propender su implementación para el beneficio del país. En tanto, para la construcción, mejoramiento y mantenimiento de vías secundarias y terciarias se realizará la implementación de estas nuevas tecnologías que garanticen la transitabilidad en las vías a intervenir.

La Vía al Mar del Cauca, conformada por los sectores Popayán-Munchique; Munchique-Huisitó-Honduras; El Plateado-López de Micay y Argelia-El Plateado, se encuentra ubicada en el departamento de Cauca y permite la conexión de los municipios El Tambo, Guapi, Timbiquí, Argelia y López de Micay con la capital del departamento y con el resto del país. Este departamento es clave para el suroccidente colombiano; no solo es una despensa agropecuaria hacia el interior del país, por donde transitan los productos que vienen desde Nariño, sino que es un enclave empresarial que cuenta con diferentes zonas francas.

En los últimos años, Cauca ha enfrentado problemas de seguridad, crisis humanitaria, violación de derechos humanos y bloqueos constantes por parte de diferentes comunidades en la vía Panamericana, la principal arteria que conecta el departamento con el resto del país. Según la Misión de Observación Electoral (2025), entre enero y mayo de 2025, se contabilizaron en Colombia 134 hechos de violencia contra líderes sociales, de los cuales, 59 fueron letales, siendo el Cauca uno de los departamentos más afectados y con mayor participación en estos casos. La persistencia de asesinatos y atentados contra líderes en el Cauca confirma la alta vulnerabilidad del territorio, donde la ausencia de infraestructura vial y la débil presencia institucional han facilitado la continuidad de economías ilícitas y actores armados ilegales, lo que refuerza la necesidad de priorizar inversiones en conectividad y desarrollo para contrarrestar estas dinámicas.

En el departamento del Cauca, las economías ilegales ligadas al narcotráfico se sostienen principalmente en los cultivos de coca. Según el observatorio de drogas de Colombia, para el 2023 se estimaron 31.843,71 hectáreas sembradas con hoja de coca en todo el departamento (Ministerio de Justicia, 2023).

Como lo informó el Instituto Nacional de Vías, la baja calidad de la infraestructura vial limita la conexión del Cañón del Micay con el interior del país y restringe la movilidad de personas y mercancías, con efectos negativos en el desarrollo socioeconómico local. Según lo informado por la Estrategia de Convergencia Regional, se identificó que: (i) Argelia se encuentra a más de cuatro horas de la ciudad más cercana y (ii) Guapi, Timbiquí y López de Micay carecen de conexión efectiva a la red carretera, lo que profundiza la desconexión física de la región (DNP, 2025). Esta situación es consecuencia de las marcadas dificultades topográficas que complican el trazado y construcción de vías en la zona, caracterizada por terrenos montañosos, presencia de ríos y alta inestabilidad geológica.



## Justificación Técnico-Económica Trámite Vigencias Futuras

**Hacienda**

Adicionalmente, las especificaciones técnicas insuficientes afectan la funcionalidad de las vías existentes en el Cañón del Micay. Muchas de las vías que buscan articular esta región con el resto del país fueron construidas bajo lineamientos de diseño que no responden a las condiciones climáticas, geotécnicas y de tránsito actuales. La utilización de parámetros técnicos desactualizados, sumada a la conformación de tramos viales improvisados o sin especificaciones claras, ha resultado en infraestructura de baja calidad y poca durabilidad.

Estas intervenciones conforman el programa Vías para la Paz, que incluye el proyecto de inversión CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA AL MAR: POPAYÁN - GUAPI; ARGELIA - EL PLATEADO - LÓPEZ DE MICAY - TIMBIQUÍ. CAUCA, perteneciente a la red vial a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, con el fin de lograr una movilidad segura y acorde con las necesidades de los territorios, y por lo tanto un mayor desarrollo económico y social del país.

Los tramos a intervenir con la presente solicitud son Munchique - Huisito – Honduras y Plateado – Honduras - López de Micay, los cuales hacen parte del corredor Vía al Mar del Cauca que transcurre entre el departamento de Cauca. Por ello, que la inclusión de estos tramos en los planes a largo plazo del INVÍAS demuestra su importancia para la consolidación territorial y la integración productiva, y por ello, este corredor fue incluido como un proyecto PINES, así como, relacionado en el Documento CONPES 4161 de 2025. La vigencia futura permitirá garantizar la financiación de este proyecto, evitando interrupciones que pondrían en riesgo los avances logrados y la ejecución de las metas físicas propuestas. En conclusión, la intervención es una inversión estratégica que beneficia a la región y al país, en plena concordancia con las políticas nacionales de transporte e infraestructura.

### 4.2. LOCALIZACIÓN

La Vía al Mar del Cauca, conformada por los sectores Popayán-Munchique; Munchique Huisito Honduras; El Plateado-López de Micay y Argelia-El Plateado, se encuentra ubicada en el departamento de Cauca y permite la conexión de los municipios El Tambo, Guapi, Timbiquí, Argelia y López de Micay con la capital del departamento y con el resto del país. Este departamento es clave para el suroccidente colombiano; no solo es una despensa agropecuaria hacia el interior del país, por donde transitan los productos que vienen desde Nariño, sino que es un enclave empresarial que cuenta con diferentes zonas francas.

La conectividad entre los municipios de Munchique y Honduras se realiza mediante dos corredores existentes Munchique – Huisito que se encuentra a cargo de la Gobernación de Cauca y el corredor Huisito – Honduras a cargo del Municipio del Tambo

El corredor El Plateado – López de Micay tiene una longitud de 70 km. Su trazado transcurre paralelo al río Micay por la margen derecha, excepto en inmediaciones al centro poblado de El Plateado donde lo cruza para seguir por la margen izquierda.

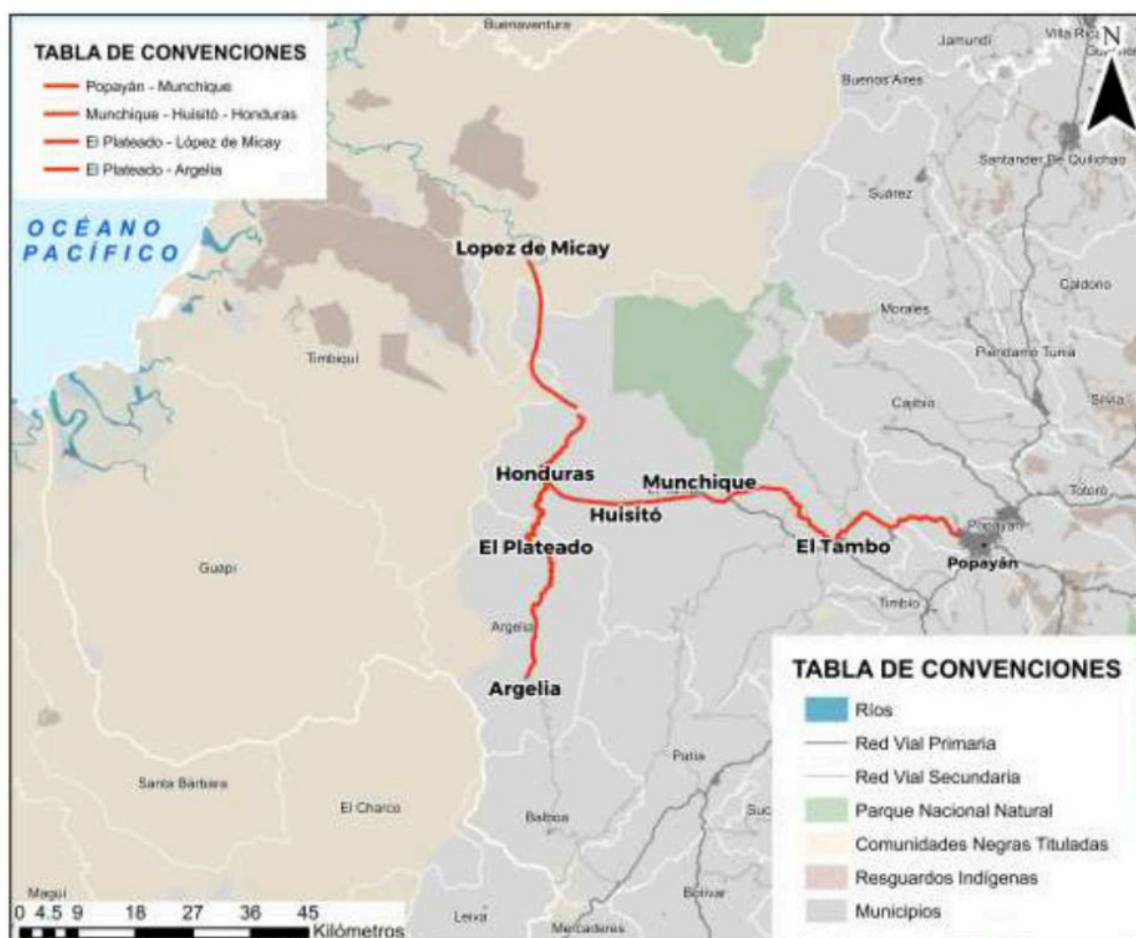


Figura 1. Localización general del corredor vial. Fuente: DNP.

### 4.3. JUSTIFICACION

#### 4.3.1. Munchique – Huisito - Honduras

El proyecto de mejoramiento vial entre Munchique y Honduras se articula con los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026 “Colombia Potencia Mundial de la Vida”, que promueve la integración territorial mediante la conectividad física y la multimodalidad. Esta intervención responde a la necesidad de cerrar brechas sociales, económicas y logísticas en zonas rurales con alta vulnerabilidad, como la región del Micay.

La baja calidad de la infraestructura vial limita la conexión del Cañón del Micay con el interior del país y restringe la movilidad de personas y mercancías, con efectos negativos en el desarrollo socioeconómico local. Según lo informado por la Estrategia de Convergencia Regional, se identificó que: (i) Argelia se encuentra a más de cuatro horas de la ciudad más cercana y (ii) Guapi, Timbiquí y López de Micay carecen de conexión efectiva a la red carretera, lo que profundiza la desconexión física de la región (DNP, 2025). Esta situación es consecuencia de las marcadas dificultades topográficas que complican el trazado y



**Justificación Técnico-Económica  
Trámite Vigencias Futuras**



**Hacienda**

construcción de vías en la zona, caracterizada por terrenos montañosos, presencia de ríos y alta inestabilidad geológica.

Las especificaciones técnicas insuficientes afectan la funcionalidad de las vías existentes en el Cañón del Micay. Muchas de las vías que buscan articular esta región con el resto del país fueron construidas bajo lineamientos de diseño que no responden a las condiciones climáticas, geotécnicas y de tránsito actuales. La utilización de parámetros técnicos desactualizados, sumada a la conformación de tramos viales improvisados o sin especificaciones claras, ha resultado en infraestructura de baja calidad y poca durabilidad.

Actualmente, los corredores que conectan a los municipios de Munchique y Honduras presentan un deterioro severo, con aproximadamente 63 km de vía no pavimentada en material granular, afectada por erosión hídrica y falta de mantenimiento. Esta situación limita la movilidad de las comunidades, encarece el transporte de bienes y servicios, y restringe el acceso a oportunidades económicas y sociales.

La intervención de este corredor permitirá mejorar significativamente la transitabilidad, reducir los costos logísticos y facilitar el acceso a servicios básicos como salud, educación y mercados. La evidencia técnica indica que las inversiones en infraestructura vial rural pueden reducir la pobreza en hasta 2,3 puntos porcentuales y la pobreza extrema en 1 punto porcentual, especialmente cuando se acompañan de políticas públicas de conectividad.

Adicionalmente, el proyecto tiene un alto potencial para dinamizar la economía local, fortalecer las cadenas productivas agropecuarias y potenciar el turismo regional. La región del Micay cuenta con atractivos naturales y culturales que, con una mejor conectividad, pueden convertirse en motores de desarrollo sostenible y generación de empleo.

Dentro de las actividades en la ejecución y de acuerdo con los lineamientos del PNP 2022-2026, se prevé la inclusión y a acompañamiento de las comunidades, para tal efecto se realizarán las gestiones sociales pertinentes, así como las gestiones ambientales a las que haya lugar.

Desde una perspectiva de competitividad nacional, este proyecto contribuye a mejorar la eficiencia logística y la integración territorial, en línea con el Plan Maestro de Transporte Intermodal. La articulación entre modos de transporte y la consolidación de corredores estratégicos son fundamentales para aumentar la productividad y reducir las desigualdades regionales.

La ejecución del proyecto requiere una coordinación efectiva entre los niveles municipal, departamental y nacional, con enfoque en gestión por resultados, sostenibilidad financiera y participación comunitaria. Se propone estructurar el proyecto con indicadores de impacto social, económico y ambiental, que permitan evaluar su contribución al desarrollo regional y nacional.



## Justificación Técnico-Económica Trámite Vigencias Futuras

**Hacienda**

### 4.3.2. Plateado – Honduras - Lopez de Micay

El corredor El Plateado – López de Micay tiene una longitud de 70 km. Su trazado transcurre paralelo al río Micay por la margen derecha, excepto en inmediaciones al centro poblado de El Plateado donde lo cruza para seguir por la margen izquierda.

La intervención del corredor vial El Plateado – López de Micay responde a una necesidad urgente de conectividad territorial en el suroccidente colombiano, particularmente en la región del Cañón del Micay, una zona históricamente marginada y con altos niveles de pobreza multidimensional. Esta vía se alinea con los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026 “Colombia Potencia Mundial de la Vida”, que promueve la integración de los territorios mediante la conectividad física y la multimodalidad, como catalizadores del desarrollo regional.

La región presenta una profunda desconexión física con el resto del país, lo que limita el acceso a servicios sociales básicos como salud, educación, seguridad alimentaria y oportunidades productivas. Municipios como López de Micay, Timbiquí y Guapi carecen de conexión efectiva a la red vial nacional, lo que perpetúa el aislamiento y dificulta la presencia institucional. Esta situación se agrava por las condiciones topográficas complejas, la alta inestabilidad geológica y la obsolescencia de los estudios técnicos disponibles, que han impedido la formulación de proyectos viables y sostenibles.

La infraestructura vial existente en el corredor El Plateado – López de Micay, se encuentra en afirmado, con calzada sencilla y drenajes en mal estado. Las obras de arte presentan deterioro significativo, y la falta de mantenimiento ha generado problemas como encharcamientos, pérdida de capa de rodadura y fallos estructurales. Las condiciones climáticas adversas, sumadas al tránsito vehicular pesado y no regulado, aceleran el deterioro de la vía, incrementando los costos de rehabilitación y afectando la calidad del servicio.

Dentro de las actividades en la ejecución y de acuerdo con los lineamientos del PNP 2022-2026, se prevé la inclusión y el acompañamiento de las comunidades, para tal efecto se realizarán las gestiones sociales pertinentes, así como las gestiones ambientales a las que haya lugar.

La intervención de este corredor permitirá mejorar la movilidad de más de 136.000 habitantes, de los cuales el 82% reside en zonas rurales y cerca de dos tercios pertenecen a comunidades étnicas afrocolombianas e indígenas. La mejora de la conectividad contribuirá a reducir la pobreza rural, dinamizar la economía local, facilitar el acceso a mercados y servicios, y fortalecer la competitividad regional. Además, se potenciará el turismo sostenible, generando ingresos, empleo y reducción de desigualdades.

El Cauca es un departamento clave para el suroccidente del país, con vocación agropecuaria y empresarial. Sin embargo, enfrenta retos de seguridad, bloqueos en la vía Panamericana y baja inversión en infraestructura. La apertura de corredores alternativos como El Plateado – López de Micay fortalecerá la resiliencia de la red vial, mejorará la logística regional y permitirá una respuesta más efectiva ante emergencias y conflictos.

**Justificación Técnico-Económica  
Trámite Vigencias Futuras****Hacienda**

La ejecución de este proyecto representa una oportunidad para cerrar brechas históricas, consolidar la paz territorial y avanzar hacia un desarrollo económico, social y ambiental más equitativo. La inversión en este corredor no solo responde a criterios técnicos y estratégicos, sino que se convierte en una herramienta de transformación para una región que ha sido históricamente excluida del progreso nacional.

Actualmente los corredores que integran la conectividad regional desde Popayán hacia la salida al mar, exceptuando el corredor vial primario en el sector Popayán – El Tambo se encuentran en afirmado, tal como, como fue descrito en el numeral 4.3.2 y 4.3.3. del presente documento, por lo que, la intervención prevista consiste en adelantar el mejoramiento a través de actividades de pavimentación sobre los corredores incluyendo corredores anexos y colectores a la salida al mar y las obras conexas que se contemplen al finalizar los estudios y diseños, tales como obras mayores (puentes y/o viaductos), obras de drenaje, estabilización y las demás que permitan mejorar la transitabilidad sobre los corredores; y el mantenimiento a lo largo del corredor en los sectores priorizados.

En concordancia con lo anterior, las inversiones proyectadas en el Programa de Vías para la Paz comprenden tanto la ejecución de obra como la interventoría y actividades complementarias, abarcando todos los componentes necesarios para garantizar la correcta implementación del proyecto. De acuerdo con el apartado “4.6 Financiamiento” del documento CONPES 4161 de 2025 dentro de los rubros de obra se incluyen la actualización, ajuste y complementación de los estudios y diseños existentes, así como la ejecución de las obras complementarias. De manera prioritaria, se incorpora un gobierno corporativo del proyecto, donde la Gerencia Integral juega un papel fundamental, coordinando y supervisando de manera centralizada todos los aspectos técnicos, administrativos, financieros y contractuales. Adicionalmente, se contemplan los recursos necesarios para la gestión de riesgos a cargo del contratista, los impuestos y tasas aplicables, los costos directos e indirectos, así como los ajustes por cambio de vigencia hasta la terminación contractual y las variaciones en los precios de insumos, conforme a lo estipulado en la minuta del contrato. Este enfoque integral asegura que todas las fases del proyecto sean planificadas, ejecutadas y controladas bajo un esquema de supervisión centralizada, eficiente y alineada con los objetivos estratégicos del Programa, las cuales se desarrollarán a través del presente proyecto.

Por lo mencionado anteriormente, para el seguimiento del proyecto por parte de la entidad, es fundamental contar con un equipo de personal profesional y especializado, que gestione integralmente todas las etapas de este, como lo son: estructuración, fase precontractual y ejecución. Esta necesidad se acentúa debido a que la actual planta de personal de la entidad resulta insuficiente para atender la magnitud y complejidad del proyecto, y contar con este equipo permitirá asegurar el seguimiento y control del cronograma de ejecución, así como el control y verificación de las metas y presupuesto.

Según el manual de interventoría del Instituto Nacional de Vías (Invías), se requieren profesionales en áreas como ingeniería civil, gestión ambiental, gestión social, gestión predial, jurídica y administración financiera de la entidad. Estos profesionales aportan conocimientos técnicos a lo largo de las diversas etapas del proyecto, permitiendo evaluar la calidad de los productos y procesos entregados, revisión y trámite de actas de costos y obra además de los trámites internos de los proyectos.



## Justificación Técnico-Económica Trámite Vigencias Futuras



Hacienda

El equipo de profesionales especializados se encargará de supervisar el cumplimiento de normativas y medidas de mitigación. De igual forma, un abogado especializado es necesario para resolver los aspectos y controversias legales que surjan durante la ejecución, garantizando el cumplimiento de las disposiciones legales vigentes.

El trabajo coordinado de este equipo multidisciplinario garantizará la adecuada supervisión y ejecución del proyecto, cumpliendo con las normas y procedimientos establecidos en el manual de interventoría de Inviás y alineándose con los objetivos institucionales.

Esta labor requerirá una articulación continua en áreas como planeación, presupuesto, gestión jurídica, ambiental, predial y social, además de contratación, levantamiento de información, seguimiento técnico y financiero, revisión de documentos, causación y pago de cuentas, así como procesos de liquidación contractual. La participación de este equipo será fundamental para garantizar la correcta ejecución operativa, técnica y administrativa del proyecto, conforme a las pautas exigidas y los objetivos estratégicos definidos en el documento CONPES 4161 de 2025.

### 4.4. METAS

A continuación, se presentan las metas para la presente solicitud.

#### 4.4.1. VIGENCIA 2026

| Producto                                               | Actividad                               | Departamento | Municipio | Sector                         | Nombre del Indicador                       | Unidad de Medida | Meta  | Recursos         |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|-----------|--------------------------------|--------------------------------------------|------------------|-------|------------------|
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental           | Cauca        | El Tambo  | Munchique - Huisito - Honduras | Medidas ambientales ejecutadas             | Número           | 1,00  | \$ 1.323.529.412 |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial             | Cauca        | El Tambo  | Munchique - Huisito - Honduras | Predios adquiridos                         | Número           | 4,000 | \$ 352.941.176   |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión social              | Cauca        | El Tambo  | Munchique - Huisito - Honduras | Pasivos sociales saneados                  | Número           | 1,00  | \$ 823.529.412   |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | El Tambo  | Munchique - Huisito - Honduras | Estudios de preinversión realizados (2402) | Número           | 0,325 | \$ 941.176.471   |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | El Tambo  | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria con mantenimiento           | Kilómetros       | 3,200 | \$ 4.705.882.353 |
| Puente construido en vía secundaria                    | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | El Tambo  | Munchique - Huisito - Honduras | Estudios de preinversión realizados (2402) | Número           | 0,325 | \$ 352.941.176   |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental           | Cauca        | El Tambo  | Honduras - Lopez de Micay      | Medidas ambientales ejecutadas             | Número           | 1,00  | \$ 291.739.794   |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial             | Cauca        | El Tambo  | Honduras - Lopez de Micay      | Predios adquiridos                         | Número           | 2,00  | \$ 58.500.000    |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión social              | Cauca        | El Tambo  | Honduras - Lopez de Micay      | Pasivos sociales saneados                  | Número           | 1,00  | \$ 117.000.000   |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | El Tambo  | Honduras - Lopez de Micay      | Estudios de preinversión realizados (2402) | Número           | 0,85  | \$ 388.303.310   |
| Vía secundaria con mantenimiento                       | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | El Tambo  | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento           | Kilómetros       | 0,90  | \$ 1.426.815.000 |

|                                                                                   |                                                  |                                                                            |  |  |                                                                                     |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | <b>COLOMBIA</b><br>POTENCIA DE LA<br><b>VIDA</b> | <b>Justificación Técnico-Económica</b><br><b>Trámite Vigencias Futuras</b> |  |  |  | <b>Hacienda</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|

| Producto                                               | Actividad                               | Departamento | Municipio      | Sector                    | Nombre del Indicador                       | Unidad de Medida | Meta   | Recursos                 |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|----------------|---------------------------|--------------------------------------------|------------------|--------|--------------------------|
| periódico o rutinario                                  |                                         |              |                |                           |                                            |                  |        |                          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay | Estudios de preinversión realizados (2402) | Número           | 1,00   | \$ 117.000.000           |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental           | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay | Medidas ambientales ejecutadas             | Número           | 1,00   | \$ 51.483.494            |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial             | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay | Predios adquiridos                         | Número           | 2,00   | \$ 58.500.000            |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión social              | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay | Pasivos sociales saneados                  | Número           | 1,00   | \$ 117.000.000           |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay | Estudios de preinversión realizados (2402) | Número           | 0,15   | \$ 68.524.114            |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay | Vía secundaria con mantenimiento           | Kilómetros       | 1,20   | \$ 1.902.420.000         |
| Puente construido en vía secundaria                    | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay | Estudios de preinversión realizados (2402) | Número           | 1,00   | \$ 117.000.000           |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental           | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Medidas ambientales ejecutadas             | Número           | 1,00   | \$ 871.932.614           |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial             | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Predios adquiridos                         | Número           | 1,00   | \$ 46.800.000            |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión social              | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Pasivos sociales saneados                  | Número           | 1,00   | \$ 46.800.000            |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Estudios de preinversión realizados (2402) | Número           | 0,94   | \$ 421.285.951           |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Vía secundaria con mantenimiento           | Kilómetros       | 0,50   | \$ 775.125.000           |
| Puente construido en vía secundaria                    | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Estudios de preinversión realizados (2402) | Número           | 1,00   | \$ 351.000.000           |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental           | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras       | Medidas ambientales ejecutadas             | Número           | 1,00   | \$ 58.500.000            |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial             | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras       | Predios adquiridos                         | Número           | 1,00   | \$ 11.700.000            |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión social              | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras       | Pasivos sociales saneados                  | Número           | 1,00   | \$ 29.250.000            |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras       | Estudios de preinversión realizados (2402) | Número           | 6,00   | \$ 47.840.723            |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras       | Vía secundaria con mantenimiento           | Kilómetros       | 1,70   | \$ 2.625.480.000         |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la Gerencia Integral           | Nacional     |                |                           | Informes de gerencia integral realizados   | Número           | 300,00 | \$ 3.000.000.000         |
| <b>Total</b>                                           |                                         |              |                |                           |                                            |                  |        | <b>\$ 21.500.000.000</b> |



**Justificación Técnico-Económica**  
**Trámite Vigencias Futuras**


**Hacienda**

#### 4.4.2. VIGENCIA 2027

| Producto                                               | Actividad                               | Departamento | Municipio      | Sector                         | Nombre del Indicador                       | Unidad de Medida | Meta  | Recursos          |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------------------|------------------|-------|-------------------|
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                          | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria mejorada                    | Kilómetros       | 3,000 | \$ 22.235.294.119 |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental           | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Medidas ambientales ejecutadas             | Número           | 1,000 | \$ 1.488.207.987  |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial             | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Predios adquiridos                         | Número           | 7,000 | \$ 1.764.705.882  |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión social              | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Pasivos sociales saneados                  | Número           | 1,00  | \$ 1.294.117.647  |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria con mantenimiento           | Kilómetros       | 6,200 | \$ 9.664.705.882  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Estudios de preinversión realizados (2402) | Número           | 0,350 | \$ 684.885.915    |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                          | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                    | Kilómetros       | 0,500 | \$ 3.335.000.000  |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental           | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Medidas ambientales ejecutadas             | Número           | 1,00  | \$ 2.172.037.199  |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial             | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Predios adquiridos                         | Número           | 2,00  | \$ 117.000.000    |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión social              | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Pasivos sociales saneados                  | Número           | 1,00  | \$ 585.000.000    |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento           | Kilómetros       | 1,70  | \$ 2.752.776.000  |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                          | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                    | Kilómetros       | 0,360 | \$ 2.047.000.000  |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental           | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Medidas ambientales ejecutadas             | Número           | 1,00  | \$ 936.000.000    |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial             | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Predios adquiridos                         | Número           | 2,00  | \$ 117.000.000    |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión social              | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Pasivos sociales saneados                  | Número           | 1,00  | \$ 585.000.000    |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento           | Kilómetros       | 3,00  | \$ 4.857.840.000  |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                          | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria mejorada                    | Kilómetros       | 0,090 | \$ 684.129.369    |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental           | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Medidas ambientales ejecutadas             | Número           | 1,00  | \$ 3.159.000.000  |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial             | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Predios adquiridos                         | Número           | 8,00  | \$ 1.521.000.000  |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión social              | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Pasivos sociales saneados                  | Número           | 1,00  | \$ 585.000.000    |

|                                                                                   |                                                  |                                                                            |  |                                                                                     |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | <b>COLOMBIA</b><br>POTENCIA DE LA<br><b>VIDA</b> | <b>Justificación Técnico-Económica</b><br><b>Trámite Vigencias Futuras</b> |  |  | <b>Hacienda</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|

| Producto                                               | Actividad                        | Departamento | Municipio | Sector              | Nombre del Indicador             | Unidad de Medida | Meta  | Recursos                 |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|-----------|---------------------|----------------------------------|------------------|-------|--------------------------|
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo  | Plateado - Honduras | Vía secundaria con mantenimiento | Kilómetros       | 6,00  | \$ 9.477.000.000         |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | Argelia   | Plateado - Honduras | Vía secundaria mejorada          | Kilómetros       | 0,300 | \$ 2.211.300.000         |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental    | Cauca        | Argelia   | Plateado - Honduras | Medidas ambientales ejecutadas   | Número           | 1,00  | \$ 936.000.000           |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial      | Cauca        | Argelia   | Plateado - Honduras | Predios adquiridos               | Número           | 4,00  | \$ 702.000.000           |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión social       | Cauca        | Argelia   | Plateado - Honduras | Pasivos sociales saneados        | Número           | 1,00  | \$ 351.000.000           |
| <b>Total</b>                                           |                                  |              |           |                     |                                  |                  |       | <b>\$ 74.263.000.000</b> |

#### 4.4.3. VIGENCIA 2028

| Producto                                               | Actividad                               | Departamento | Municipio      | Sector                         | Nombre del Indicador                       | Unidad de Medida | Meta  | Recursos          |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------------------|------------------|-------|-------------------|
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                          | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria mejorada                    | Kilómetros       | 5,960 | \$ 44.588.461.024 |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental           | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Medidas ambientales ejecutadas             | Número           | 1,00  | \$ 823.529.412    |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial             | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Predios adquiridos                         | Número           | 4,000 | \$ 518.477.212    |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión social              | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Pasivos sociales saneados                  | Número           | 1,000 | \$ 1.411.764.706  |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria con mantenimiento           | Kilómetros       | 4,00  | \$ 6.352.941.176  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Estudios de preinversión realizados (2402) | Número           | 0,325 | \$ 941.176.471    |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                          | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                    | Kilómetros       | 1,850 | \$ 11.801.465.182 |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental           | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Medidas ambientales ejecutadas             | Número           | 1,00  | \$ 2.279.059.727  |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial             | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Predios adquiridos                         | Número           | 9,00  | \$ 819.000.000    |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión social              | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Pasivos sociales saneados                  | Número           | 1,00  | \$ 409.500.000    |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento           | Kilómetros       | 3,00  | \$ 4.738.500.000  |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                          | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                    | Kilómetros       | 0,280 | \$ 2.082.611.502  |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental           | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Medidas ambientales ejecutadas             | Número           | 1,00  | \$ 1.287.000.000  |



**Justificación Técnico-Económica**  
**Trámite Vigencias Futuras**


**Hacienda**

| Producto                                               | Actividad                        | Departamento | Municipio      | Sector                    | Nombre del Indicador             | Unidad de Medida | Meta  | Recursos                  |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------------------------|------------------|-------|---------------------------|
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial      | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay | Predios adquiridos               | Número           | 2,00  | \$ 351.000.000            |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión social       | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay | Pasivos sociales saneados        | Número           | 1,00  | \$ 409.500.000            |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay | Vía secundaria con mantenimiento | Kilómetros       | 1,00  | \$ 1.579.500.000          |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Vía secundaria mejorada          | Kilómetros       | 1,800 | \$ 13.271.213.325         |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental    | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Medidas ambientales ejecutadas   | Número           | 1,00  | \$ 1.872.000.000          |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial      | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Predios adquiridos               | Número           | 7,00  | \$ 819.000.000            |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión social       | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Pasivos sociales saneados        | Número           | 1,00  | \$ 350.030.263            |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Vía secundaria con mantenimiento | Kilómetros       | 4,00  | \$ 8.564.400.000          |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras       | Vía secundaria mejorada          | Kilómetros       | 0,450 | \$ 3.359.070.000          |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental    | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras       | Medidas ambientales ejecutadas   | Número           | 1,00  | \$ 234.000.000            |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial      | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras       | Predios adquiridos               | Número           | 3,00  | \$ 175.500.000            |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión social       | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras       | Pasivos sociales saneados        | Número           | 1,00  | \$ 234.000.000            |
| <b>Total</b>                                           |                                  |              |                |                           |                                  |                  |       | <b>\$ 109.272.700.000</b> |

#### 4.4.4. VIGENCIA 2029

| Producto                                               | Actividad                        | Departamento | Municipio | Sector                         | Nombre del Indicador                          | Unidad de Medida | Meta  | Recursos          |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|-----------|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|-------|-------------------|
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo  | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 5,000 | \$ 37.470.588.235 |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo  | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 6,00  | \$ 13.341.176.471 |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo  | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,300 | \$ 2.341.575.340  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo  | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,200 | \$ 1.561.050.227  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | El Tambo  | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,200 | \$ 1.561.050.227  |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo  | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 1,950 | \$ 15.549.450.000 |



**Justificación Técnico-Económica**  
**Trámite Vigencias Futuras**


**Hacienda**

| Producto                                               | Actividad                        | Departamento | Municipio      | Sector                    | Nombre del Indicador                          | Unidad de Medida | Meta  | Recursos                  |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|---------------------------|-----------------------------------------------|------------------|-------|---------------------------|
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,10  | \$ 1.582.250.000          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,10  | \$ 1.582.250.000          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,10  | \$ 912.600.000            |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 3,20  | \$ 7.229.664.000          |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 0,760 | \$ 5.797.550.000          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,30  | \$ 2.141.100.000          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,30  | \$ 2.141.100.000          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,30  | \$ 641.661.756            |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 1,00  | \$ 2.217.150.000          |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 3,400 | \$ 25.399.530.000         |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 4,00  | \$ 8.494.200.000          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,10  | \$ 1.090.584.998          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,10  | \$ 1.090.584.998          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras       | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,10  | \$ 1.090.584.998          |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras       | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 1,000 | \$ 7.452.900.000          |
| <b>Total</b>                                           |                                  |              |                |                           |                                               |                  |       | <b>\$ 140.688.601.250</b> |

#### 4.4.5. VIGENCIA 2030

| Producto                                               | Actividad                        | Departamento | Municipio | Sector                         | Nombre del Indicador             | Unidad de Medida | Meta  | Recursos          |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|-----------|--------------------------------|----------------------------------|------------------|-------|-------------------|
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo  | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria mejorada          | Kilómetros       | 5,000 | \$ 42.529.411.764 |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo  | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria con mantenimiento | Kilómetros       | 2,50  | \$ 6.751.939.009  |

|                                                                                   |                                                  |                                                                            |  |                                                                                     |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | <b>COLOMBIA</b><br>POTENCIA DE LA<br><b>VIDA</b> | <b>Justificación Técnico-Económica</b><br><b>Trámite Vigencias Futuras</b> |  |  | <b>Hacienda</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|

| Producto                                               | Actividad                        | Departamento | Municipio      | Sector                         | Nombre del Indicador                          | Unidad de Medida | Meta  | Recursos                  |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|-------|---------------------------|
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,300 | \$ 3.105.882.353          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,200 | \$ 3.105.882.353          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,200 | \$ 2.470.588.236          |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 2,100 | \$ 16.871.950.000         |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,50  | \$ 1.567.800.000          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,50  | \$ 1.567.800.000          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,30  | \$ 1.146.600.000          |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 0,60  | \$ 1.355.562.000          |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 1,600 | \$ 12.103.100.000         |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,50  | \$ 2.413.685.272          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,50  | \$ 2.398.500.000          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,40  | \$ 641.661.758            |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 0,40  | \$ 921.960.000            |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 4,000 | \$ 34.229.520.000         |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 1,05  | \$ 2.344.016.543          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,30  | \$ 3.685.500.000          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,30  | \$ 3.685.500.000          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,30  | \$ 2.012.400.000          |
| <b>Total</b>                                           |                                  |              |                |                                |                                               |                  |       | <b>\$ 144.909.259.288</b> |

|                                                                                   |                                                                            |                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Justificación Técnico-Económica</b><br><b>Trámite Vigencias Futuras</b> |  <b>Hacienda</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 4.4.6. VIGENCIA 2031

| Producto                                               | Actividad                        | Departamento | Municipio      | Sector                         | Nombre del Indicador                          | Unidad de Medida | Meta  | Recursos          |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|-------|-------------------|
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 8,000 | \$ 67.366.013.698 |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 3,00  | \$ 7.535.294.118  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,500 | \$ 3.105.882.353  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,500 | \$ 3.105.882.353  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,800 | \$ 2.470.588.235  |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 2,900 | \$ 31.546.035.320 |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,20  | \$ 3.685.500.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,20  | \$ 3.685.500.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,90  | \$ 2.106.000.000  |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 0,10  | \$ 226.395.000    |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 1,600 | \$ 13.555.472.000 |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,20  | \$ 3.685.500.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,20  | \$ 3.685.500.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,90  | \$ 2.106.000.000  |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 0,20  | \$ 452.790.000    |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 6,100 | \$ 53.615.036.781 |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 2,30  | \$ 5.745.285.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,30  | \$ 5.633.550.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,30  | \$ 5.633.550.000  |



**Justificación Técnico-Económica  
Trámite Vigencias Futuras**


**Hacienda**

| Producto                            | Actividad                 | Departamento | Municipio | Sector              | Nombre del Indicador                          | Unidad de Medida | Meta | Recursos                  |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|-----------|---------------------|-----------------------------------------------|------------------|------|---------------------------|
| Puente construido en vía secundaria | Construir superestructura | Cauca        | El Tambo  | Plateado - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,60 | \$ 1.953.900.000          |
| <b>Total</b>                        |                           |              |           |                     |                                               |                  |      | <b>\$ 220.899.674.858</b> |

#### 4.4.7. VIGENCIA 2032

| Producto                                               | Actividad                        | Departamento | Municipio      | Sector                         | Nombre del Indicador                          | Unidad de Medida | Meta  | Recursos          |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|-------|-------------------|
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 8,000 | \$ 72.665.288.227 |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 1,20  | \$ 3.014.117.647  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 2,300 | \$ 3.676.470.588  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 2,300 | \$ 3.676.470.588  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,500 | \$ 3.058.823.530  |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 2,800 | \$ 30.411.447.089 |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,20  | \$ 4.685.500.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,20  | \$ 4.685.500.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,90  | \$ 2.106.000.000  |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 0,10  | \$ 226.395.000    |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 1,400 | \$ 12.858.496.000 |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,20  | \$ 4.685.500.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,20  | \$ 4.685.500.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,90  | \$ 2.106.000.000  |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 0,10  | \$ 226.395.000    |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 5,900 | \$ 54.157.986.435 |
| Vía secundaria con mantenimiento                       | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 2,50  | \$ 6.244.875.000  |



**Justificación Técnico-Económica  
Trámite Vigencias Futuras**


**Hacienda**

| Producto                            | Actividad                 | Departamento | Municipio | Sector              | Nombre del Indicador                          | Unidad de Medida | Meta | Recursos                  |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|-----------|---------------------|-----------------------------------------------|------------------|------|---------------------------|
| periódico o rutinario               |                           |              |           |                     |                                               |                  |      |                           |
| Puente construido en vía secundaria | Construir accesos         | Cauca        | El Tambo  | Plateado - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,70 | \$ 6.201.000.000          |
| Puente construido en vía secundaria | Construir infraestructura | Cauca        | El Tambo  | Plateado - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,70 | \$ 6.201.000.000          |
| Puente construido en vía secundaria | Construir superestructura | Cauca        | El Tambo  | Plateado - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,70 | \$ 1.953.900.000          |
| <b>Total</b>                        |                           |              |           |                     |                                               |                  |      | <b>\$ 227.526.665.104</b> |

#### 4.4.8. VIGENCIA 2033

| Producto                                               | Actividad                        | Departamento | Municipio      | Sector                         | Nombre del Indicador                          | Unidad de Medida | Meta  | Recursos          |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|-------|-------------------|
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 9,500 | \$ 78.374.493.932 |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 2,30  | \$ 6.264.117.647  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,300 | \$ 1.664.705.882  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,300 | \$ 1.664.705.882  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,100 | \$ 705.882.354    |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 7,600 | \$ 59.781.408.082 |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,30  | \$ 614.250.000    |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,30  | \$ 614.250.000    |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,30  | \$ 614.250.000    |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 1,20  | \$ 2.994.732.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,60  | \$ 936.000.000    |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,60  | \$ 936.000.000    |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,60  | \$ 936.000.000    |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 0,50  | \$ 1.250.145.000  |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 1,300 | \$ 11.691.927.000 |

|                                                                                   |                                                                      |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Justificación Técnico-Económica<br/>Trámite Vigencias Futuras</b> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

| Producto                                               | Actividad                        | Departamento | Municipio | Sector              | Nombre del Indicador                          | Unidad de Medida | Meta | Recursos                  |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|-----------|---------------------|-----------------------------------------------|------------------|------|---------------------------|
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo  | Plateado - Honduras | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 2,50 | \$ 6.663.150.000          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo  | Plateado - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 3,60 | \$ 26.047.223.639         |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo  | Plateado - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 3,60 | \$ 26.047.223.639         |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | El Tambo  | Plateado - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,80 | \$ 6.552.000.000          |
| <b>Total</b>                                           |                                  |              |           |                     |                                               |                  |      | <b>\$ 234.352.465.057</b> |

#### 4.4.9. VIGENCIA 2034

| Producto                                               | Actividad                        | Departamento | Municipio      | Sector                         | Nombre del Indicador                          | Unidad de Medida | Meta  | Recursos          |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|-------|-------------------|
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 9,600 | \$ 81.466.896.266 |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 4,00  | \$ 9.867.226.602  |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 6,100 | \$ 54.590.913.000 |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,30  | \$ 1.989.000.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,30  | \$ 1.989.000.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,30  | \$ 1.441.288.134  |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 2,30  | \$ 5.826.015.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,60  | \$ 1.404.000.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,60  | \$ 1.404.000.000  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,10  | \$ 819.000.000    |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 0,50  | \$ 1.274.130.000  |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 3,000 | \$ 26.096.850.000 |
| Vía secundaria con mantenimiento                       | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 2,50  | \$ 6.663.150.000  |



**Justificación Técnico-Económica  
Trámite Vigencias Futuras**


**Hacienda**

| Producto                            | Actividad                 | Departamento | Municipio | Sector              | Nombre del Indicador                          | Unidad de Medida | Meta | Recursos                  |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|-----------|---------------------|-----------------------------------------------|------------------|------|---------------------------|
| periódico o rutinario               |                           |              |           |                     |                                               |                  |      |                           |
| Puente construido en vía secundaria | Construir accesos         | Cauca        | El Tambo  | Plateado - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 3,20 | \$ 21.707.985.003         |
| Puente construido en vía secundaria | Construir infraestructura | Cauca        | El Tambo  | Plateado - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 3,20 | \$ 21.707.985.003         |
| Puente construido en vía secundaria | Construir superestructura | Cauca        | El Tambo  | Plateado - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 1,30 | \$ 3.135.600.000          |
| <b>Total</b>                        |                           |              |           |                     |                                               |                  |      | <b>\$ 241.383.039.008</b> |

#### 4.4.10. VIGENCIA 2035

| Producto                                               | Actividad                        | Departamento | Municipio      | Sector                         | Nombre del Indicador                          | Unidad de Medida | Meta  | Recursos                  |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|-------|---------------------------|
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 8,940 | \$ 92.136.528.942         |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 3,10  | \$ 8.657.199.509          |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 8,200 | \$ 79.025.777.412         |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 3,50  | \$ 9.639.629.928          |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 0,90  | \$ 2.250.535.305          |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria mejorada                       | Kilómetros       | 2,660 | \$ 24.483.677.401         |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 2,50  | \$ 6.663.150.000          |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 2,50  | \$ 28.820.970.191         |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura        | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 2,50  | \$ 28.820.970.191         |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura        | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 0,80  | \$ 13.147.290.008         |
| <b>Total</b>                                           |                                  |              |                |                                |                                               |                  |       | <b>\$ 293.645.728.887</b> |

|                                                                                   |                                                                      |                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Justificación Técnico-Económica<br/>Trámite Vigencias Futuras</b> |  <b>Hacienda</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 4.4.11. METAS TOTALES

| Producto                                               | Actividad                               | Departamento | Municipio      | Sector                         | Nombre del Indicador                          | Unidad de Medida | Meta  | Recursos Total    |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|-------|-------------------|
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                       | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 4,60  | \$ 14.124.300.000 |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir accesos                       | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 4,40  | \$ 15.265.785.272 |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura               | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 4,60  | \$ 14.124.300.000 |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir infraestructura               | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 4,40  | \$ 15.250.600.000 |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura               | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 2,80  | \$ 8.326.738.134  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Construir superestructura               | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 3,20  | \$ 7.250.323.514  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Estudios de preinversión realizados (2402)    | Número           | 1,00  | \$ 117.000.000    |
| Puente construido en vía secundaria                    | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Estudios de preinversión realizados (2402)    | Número           | 1,00  | \$ 1.979.003.562  |
| Puente construido en vía secundaria                    | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Estudios de preinversión realizados (2402)    | Número           | 1,00  | \$ 351.000.000    |
| Puente construido en vía secundaria                    | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Estudios de preinversión realizados (2402)    | Número           | 1,00  | \$ 117.000.000    |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras            | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 1,70  | \$ 2.625.480.000  |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 7,00  | \$ 18.460.376.928 |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 9,60  | \$ 17.956.107.000 |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 9,40  | \$ 24.788.543.758 |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 26,10 | \$ 51.366.056.656 |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 10,00 | \$ 26.234.325.000 |
| Vía secundaria con mantenimiento                       | Realizar mantenimiento periódico        | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria con mantenimiento              | Kilómetros       | 17,85 | \$ 35.400.026.543 |

|                                                                                   |                                                  |                                                                            |  |                                                                                     |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | <b>COLOMBIA</b><br>POTENCIA DE LA<br><b>VIDA</b> | <b>Justificación Técnico-Económica</b><br><b>Trámite Vigencias Futuras</b> |  |  | <b>Hacienda</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|

| Producto                                               | Actividad                        | Departamento | Municipio      | Sector                         | Nombre del Indicador                     | Unidad de Medida | Meta   | Recursos Total     |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|--------------------------------|------------------------------------------|------------------|--------|--------------------|
| periódico o rutinario                                  |                                  |              |                |                                |                                          |                  |        |                    |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento         | Kilómetros       | 2,00   | \$ 5.001.205.305   |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario | Realizar mantenimiento periódico | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria con mantenimiento         | Kilómetros       | 6,80   | \$ 11.931.660.000  |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras            | Vía secundaria mejorada                  | Kilómetros       | 1,75   | \$ 13.023.270.000  |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                  | Kilómetros       | 21,90  | \$ 193.398.098.494 |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                  | Kilómetros       | 12,10  | \$ 109.515.347.591 |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria mejorada                  | Kilómetros       | 28,04  | \$ 251.977.919.140 |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Vía secundaria mejorada                  | Kilómetros       | 34,96  | \$ 286.855.057.067 |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria mejorada                  | Kilómetros       | 12,86  | \$ 116.430.440.836 |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Vía secundaria mejorada                  | Kilómetros       | 15,39  | \$ 127.199.429.475 |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                  | Kilómetros       | 1,40   | \$ 12.858.496.000  |
| Vía secundaria mejorada                                | Pavimentar vía                   | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Vía secundaria mejorada                  | Kilómetros       | 4,60   | \$ 35.585.733.502  |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la Gerencia Integral    | Cauca        | (en blanco)    | (en blanco)                    | Informes de gerencia integral realizados | Número           | 300,00 | \$ 3.000.000.000   |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental    | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras            | Medidas ambientales ejecutadas           | Número           | 3,00   | \$ 1.228.500.000   |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental    | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Medidas ambientales ejecutadas           | Número           | 3,00   | \$ 4.742.836.720   |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental    | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Medidas ambientales ejecutadas           | Número           | 3,00   | \$ 3.635.266.811   |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental    | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Medidas ambientales ejecutadas           | Número           | 3,00   | \$ 5.902.932.614   |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión ambiental    | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Medidas ambientales ejecutadas           | Número           | 3,00   | \$ 2.274.483.494   |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial      | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras            | Predios adquiridos                       | Número           | 8,00   | \$ 889.200.000     |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial      | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Predios adquiridos                       | Número           | 13,00  | \$ 994.500.000     |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial      | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Predios adquiridos                       | Número           | 15,00  | \$ 2.636.124.270   |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial      | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Predios adquiridos                       | Número           | 16,00  | \$ 2.386.800.000   |
| Vía secundaria mejorada                                | Realizar la gestión predial      | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Predios adquiridos                       | Número           | 6,00   | \$ 526.500.000     |

|                                                                                   |                                                  |                                                                            |  |                                                                                     |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | <b>COLOMBIA</b><br>POTENCIA DE LA<br><b>VIDA</b> | <b>Justificación Técnico-Económica</b><br><b>Trámite Vigencias Futuras</b> |  |  | <b>Hacienda</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|

| Producto                            | Actividad                               | Departamento | Municipio      | Sector                         | Nombre del Indicador                          | Unidad de Medida | Meta  | Recursos Total              |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|-------|-----------------------------|
| Via secundaria mejorada             | Realizar la gestión social              | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras            | Pasivos sociales saneados                     | Número           | 3,00  | \$ 614.250.000              |
| Via secundaria mejorada             | Realizar la gestión social              | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Pasivos sociales saneados                     | Número           | 3,00  | \$ 1.111.500.000            |
| Via secundaria mejorada             | Realizar la gestión social              | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Pasivos sociales saneados                     | Número           | 3,00  | \$ 3.529.411.765            |
| Via secundaria mejorada             | Realizar la gestión social              | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Pasivos sociales saneados                     | Número           | 3,00  | \$ 981.830.263              |
| Via secundaria mejorada             | Realizar la gestión social              | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Pasivos sociales saneados                     | Número           | 3,00  | \$ 1.111.500.000            |
| Via secundaria mejorada             | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | Argelia        | Plateado - Honduras            | Estudios de preinversión realizados (2402)    | Número           | 6,00  | \$ 47.840.723               |
| Via secundaria mejorada             | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | El Tambo       | Honduras - Lopez de Micay      | Estudios de preinversión realizados (2402)    | Número           | 0,85  | \$ 388.303.310              |
| Via secundaria mejorada             | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Estudios de preinversión realizados (2402)    | Número           | 0,33  | \$ 941.176.471              |
| Via secundaria mejorada             | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Estudios de preinversión realizados (2402)    | Número           | 0,94  | \$ 421.285.951              |
| Via secundaria mejorada             | Realizar y/o ajustar estudios y diseños | Cauca        | Lopez de Micay | Honduras - Lopez de Micay      | Estudios de preinversión realizados (2402)    | Número           | 0,15  | \$ 68.524.114               |
| Puente construido en vía secundaria | Construir accesos                       | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 4,70  | \$ 13.894.516.516           |
| Puente construido en vía secundaria | Construir accesos                       | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 12,70 | \$ 93.186.813.831           |
| Puente construido en vía secundaria | Construir infraestructura               | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 4,50  | \$ 13.113.991.403           |
| Puente construido en vía secundaria | Construir infraestructura               | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 12,70 | \$ 93.186.813.831           |
| Puente construido en vía secundaria | Construir superestructura               | Cauca        | El Tambo       | Munchique - Huisito - Honduras | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 2,80  | \$ 10.266.932.582           |
| Puente construido en vía secundaria | Construir superestructura               | Cauca        | El Tambo       | Plateado - Honduras            | Puente construido en vía secundaria existente | Número           | 4,60  | \$ 29.845.675.006           |
| <b>Total</b>                        |                                         |              |                |                                |                                               |                  |       | <b>\$ 1.708.441.133.452</b> |

## 4.5. CRONOGRAMA

### 4.5.1. Munchique – Huisito – Honduras

| Licitación Publica    |                                                |                 |              |
|-----------------------|------------------------------------------------|-----------------|--------------|
| Etapas                | Actividad                                      | Fecha de Inicio | Fecha de fin |
| Etapas precontractual | Publicar pliegos borrador                      | 20/11/2025      | 27/11/2025   |
|                       | Publicar pliegos definitivos                   | 28/11/2025      | 3/12/2025    |
|                       | Realizar adendas                               | 2/12/2025       | 2/12/2025    |
|                       | Informe de evaluación y publicación de ofertas | 4/12/2025       | 12/12/2025   |
|                       | Informe de adjudicación                        | 15/12/2025      | 22/12/2025   |
| Etapas contractual    | Ejecución de obras                             | 2/03/2026       | 31/12/2035   |

**Nota:** El cronograma detallado se anexa en la Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP).



## Justificación Técnico-Económica Trámite Vigencias Futuras



Hacienda

### 4.5.2. Plateado – Honduras – López de Micay

| Licitación Publica   |                                                |                 |              |
|----------------------|------------------------------------------------|-----------------|--------------|
| Etapas               | Actividad                                      | Fecha de Inicio | Fecha de fin |
| Etapa precontractual | Publicar pliegos borrador                      | 20/11/2025      | 27/11/2025   |
|                      | Publicar pliegos definitivos                   | 28/11/2025      | 3/12/2025    |
|                      | Realizar adendas                               | 2/12/2025       | 2/12/2025    |
|                      | Informe de evaluación y publicación de ofertas | 4/12/2025       | 12/12/2025   |
|                      | Informe de adjudicación                        | 15/12/2025      | 22/12/2025   |
| Etapa contractual    | Ejecución de obras                             | 2/03/2026       | 31/12/2035   |

**Nota:** El cronograma detallado se anexa en la Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP).

## 5. PRINCIPALES VARIABLES QUE INCIDEN EN EL CÁLCULO DE LOS MONTOS SOLICITADOS

El valor solicitado contempla costos de interventoría, ejecución de las obras y/o compra de predios requeridas a partir de los diseños aprobados, cuyas actividades están contempladas en los ítems contractuales que hacen parte de los contratos de obra e interventoría de los sectores objeto de trámite.

Estos comprenden, entre otras, las siguientes actividades: explanaciones, bases, subbases y afirmados, pavimentos asfálticos, estructuras y drenajes, señalización, entre otras.

Los costos presentados a continuación, contemplan costos de: mano de obra, insumos, materiales, equipos y transportes, al igual que ajustes que incorporan las posibles variaciones en los precios base de ejecución de acuerdo con la variabilidad de los índices que regulan la construcción publicados por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE.

### 5.1. Munchique – Huisito – Honduras

| PRESUPUESTO DE OBRA                                                                                                                    |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| ITEM                                                                                                                                   | VALOR                     |
| EXPLANACIONES                                                                                                                          | \$ 8.631.993.629          |
| AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES                                                                                                            | \$ 43.805.174.465         |
| PAVIMENTOS ASFÁLTICOS                                                                                                                  | \$ 99.531.554.112         |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES                                                                                                                 | \$ 262.170.943.502        |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD                                                                                                               | \$ 13.361.975.966         |
| OBRAS VARIAS                                                                                                                           | \$ 39.181.718.227         |
| TRANSPORTES                                                                                                                            | \$ 6.940.268.132          |
| <b>SUBTOTAL BÁSICO DE LAS OBRAS</b>                                                                                                    | <b>\$ 473.623.628.033</b> |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24                                                                                              | \$ 142.087.088            |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES                                                                                                                 | \$ 80.516.016.766         |
| LICENCIAS AMBIENTALES/TRAMITES AMBIENTALES                                                                                             | \$ 2.368.118.140          |
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES                                                                                   | \$ 0                      |
| <b>VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRAS</b>                                                                                                     | <b>\$ 556.649.850.030</b> |
| <b>VALOR IVA (OBRA) (AIU=30%; U=5%; IVA 19% SOBRE UTILIDAD OBRA)</b>                                                                   | <b>\$ 4.067.825.827</b>   |
| <b>SUBTOTAL OBRAS INCLUYE IVA</b>                                                                                                      | <b>\$ 560.717.675.857</b> |
| <b>AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (incluye diseños de traslado de redes) (A)</b> | <b>\$ 1.682.153.027</b>   |



## Justificación Técnico-Económica Trámite Vigencias Futuras



Hacienda

| PRESUPUESTO DE OBRA                                                                                                                               |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| ITEM                                                                                                                                              | VALOR                     |
| IVA - AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (incluye diseños de traslado de redes) (B) = 19% * (A) | \$ 5.962.564.279          |
| TOTAL AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (incluye diseños de traslado de redes) (A)             | \$ 7.644.717.306          |
| PROVISIÓN PARA GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA 19%)                                                    | \$ 319.609.075            |
| <b>VALOR TOTAL DEL CONTRATO OBRA</b>                                                                                                              | <b>\$ 568.362.393.163</b> |

| PRESUPUESTO DE INTERVENTORIA                       |                          |
|----------------------------------------------------|--------------------------|
| ITEM                                               | VALOR (\$)               |
| <b>COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL</b>                 |                          |
| PERSONAL PROFESIONAL                               | \$ 22.338.875.000        |
| PERSONAL TÉCNICO                                   | \$ 3.392.500.000         |
| PERSONAL ADMINISTRATIVO                            | \$ 2.094.500.000         |
| PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO                          | \$ 899.750.000           |
| OTROS COSTOS DE PERSONAL                           | \$ 317.750.000           |
| <b>SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL</b>                 | <b>\$ 29.043.375.000</b> |
| <b>FACTOR MULTIPLICADOR</b>                        | <b>2,36</b>              |
| <b>SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL</b>                 | <b>\$ 68.542.365.000</b> |
| <b>OTROS COSTOS DIRECTOS</b>                       |                          |
| VIÁTICOS                                           | \$ 144.037.500           |
| COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA            | \$ 9.263.000.000         |
| OTROS COSTOS                                       | \$ 614.485.000           |
| <b>SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS</b>              | <b>\$ 10.021.522.500</b> |
| <b>SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS</b>                     | <b>\$ 78.563.887.500</b> |
| <b>PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL</b> | <b>\$ 2.630.740.094</b>  |
| <b>SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS</b>                     | <b>\$ 81.194.627.594</b> |
| <b>IVA = 19%</b>                                   | <b>\$ 15.426.979.243</b> |
| <b>COSTO TOTAL INTERVENTORIA</b>                   | <b>\$ 96.621.606.837</b> |

| RESUMEN DE LOS PRESUPUESTOS  |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| PRESUPUESTO DE OBRA          | \$ 568.362.393.163        |
| PRESUPUESTO DE INTERVENTORIA | \$ 96.621.606.837         |
| <b>TOTAL PRESUPUESTO</b>     | <b>\$ 664.984.000.000</b> |

**Nota:** El presupuesto detallado se anexa en la Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP).

## 5.2. Plateado – Honduras – López de Micay

| PRESUPUESTO DE OBRA - SECTOR PLATEADO - HONDURAS                                                                                       |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| ITEM                                                                                                                                   | VALOR                     |
| EXPLANACIONES                                                                                                                          | \$ 7.097.416.984          |
| AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES                                                                                                            | \$ 36.017.587.894         |
| PAVIMENTOS                                                                                                                             | \$ 81.837.055.604         |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES                                                                                                                 | \$ 215.562.775.768        |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD                                                                                                               | \$ 10.986.513.572         |
| OBRAS VARIAS                                                                                                                           | \$ 32.216.079.431         |
| TRANSPORTES                                                                                                                            | \$ 5.706.442.686          |
| <b>SUBTOTAL BÁSICO DE LAS OBRAS</b>                                                                                                    | <b>\$ 389.423.871.939</b> |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24                                                                                              | \$ 116.827.162            |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES                                                                                                                 | \$ 62.419.318.104         |
| LICENCIAS AMBIENTALES/TRAMITES AMBIENTALES                                                                                             | \$ 1.947.119.360          |
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES                                                                                   | \$ 0                      |
| <b>VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRAS</b>                                                                                                     | <b>\$ 453.907.136.565</b> |
| <b>VALOR IVA (OBRA) (AIU=30%; U=5%; IVA 19% SOBRE UTILIDAD OBRA)</b>                                                                   | <b>\$ 3.317.013.690</b>   |
| <b>SUBTOTAL OBRAS INCLUYE IVA</b>                                                                                                      | <b>\$ 457.224.150.255</b> |
| <b>AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (incluye diseños de traslado de redes) (A)</b> | <b>\$ 689.182.079</b>     |



# Justificación Técnico-Económica Trámite Vigencias Futuras



# Hacienda

| PRESUPUESTO DE OBRA - SECTOR PLATEADO - HONDURAS                                                                                                  |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| ITEM                                                                                                                                              | VALOR              |
| IVA - AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (incluye diseños de traslado de redes) (B) = 19% * (A) | \$ 130.944.595     |
| TOTAL AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (incluye diseños de traslado de redes) (A)             | \$ 820.126.674     |
| GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD (Incluye PAGA e IVA 19%)                                                                  | \$ 12.003.512.877  |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO OBRA                                                                                                                     | \$ 470.047.789.806 |

| PRESUPUESTO DE INTERVENTORÍA - SECTOR PLATEADO - HONDURAS |                   |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|
| ITEM                                                      | VALOR (\$)        |
| <b>COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL</b>                        |                   |
| PERSONAL PROFESIONAL                                      | \$ 16.586.375.000 |
| PERSONAL TÉCNICO                                          | \$ 2.714.000.000  |
| PERSONAL ADMINISTRATIVO                                   | \$ 2.094.500.000  |
| PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO                                 | \$ 899.750.000    |
| OTROS COSTOS DE PERSONAL                                  | \$ 378.750.000    |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL                               | \$ 22.673.375.000 |
| FACTOR MULTIPLICADOR                                      | 2,36              |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL                               | \$ 53.509.165.000 |
| <b>OTROS COSTOS DIRECTOS</b>                              |                   |
| VIÁTICOS                                                  | \$ 144.037.500    |
| COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA                   | \$ 9.263.000.000  |
| OTROS COSTOS                                              | \$ 614.485.000    |
| SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS                            | \$ 10.021.522.500 |
| SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS                                   | \$ 63.530.687.500 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL               | \$ 3.618.996.758  |
| SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS                                   | \$ 67.149.684.258 |
| IVA = 19%                                                 | \$ 12.758.440.009 |
| COSTO TOTAL INTERVENTORÍA                                 | \$ 79.908.124.267 |

| PRESUPUESTO DE OBRA - SECTOR HONDURAS - LOPEZ MICAY                                                                                               |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| ITEM                                                                                                                                              | VALOR              |
| EXPLANACIONES                                                                                                                                     | \$ 6.330.128.662   |
| AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES                                                                                                                       | \$ 32.123.794.608  |
| PAVIMENTOS                                                                                                                                        | \$ 72.989.806.349  |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES                                                                                                                            | \$ 192.258.691.901 |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD                                                                                                                          | \$ 9.798.782.375   |
| OBRAS VARIAS                                                                                                                                      | \$ 28.733.260.033  |
| TRANSPORTES                                                                                                                                       | \$ 5.089.529.964   |
| SUBTOTAL BÁSICO DE LAS OBRAS                                                                                                                      | \$ 347.323.993.892 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24                                                                                                         | \$ 104.197.198     |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES                                                                                                                            | \$ 57.393.163.388  |
| LICENCIAS AMBIENTALES/TRAMITES AMBIENTALES                                                                                                        | \$ 0               |
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES                                                                                              | \$ 0               |
| VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRAS                                                                                                                       | \$ 404.821.354.478 |
| VALOR IVA (OBRA) (AIU=30%; U=5%; IVA 19% SOBRE UTILIDAD OBRA)                                                                                     | \$ 2.958.309.898   |
| SUBTOTAL OBRAS INCLUYE IVA                                                                                                                        | \$ 407.779.664.376 |
| AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (incluye diseños de traslado de redes) (A)                   | \$ 580.527.247     |
| IVA - AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (incluye diseños de traslado de redes) (B) = 19% * (A) | \$ 110.300.177     |
| TOTAL AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (incluye diseños de traslado de redes) (A)             | \$ 690.827.424     |
| PROVISIÓN PARA GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD NO MODIFICABLE (Incluye PAGA e IVA 19%)                                    | \$ 10.761.320.214  |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO OBRA                                                                                                                     | \$ 419.231.812.014 |



## Justificación Técnico-Económica Trámite Vigencias Futuras



Hacienda

| PRESUPUESTO DE INTERVENTORIA - SECTOR HONDURAS - LOPEZ MICAY |                          |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| ITEM                                                         | VALOR (\$)               |
| <b><u>COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL</u></b>                    |                          |
| PERSONAL PROFESIONAL                                         | \$ 15.506.375.000        |
| PERSONAL TÉCNICO                                             | \$ 2.300.000.000         |
| PERSONAL ADMINISTRATIVO                                      | \$ 2.094.500.000         |
| PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO                                    | \$ 899.750.000           |
| OTROS COSTOS DE PERSONAL                                     | \$ 317.750.000           |
| <b>SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL</b>                           | <b>\$ 21.118.375.000</b> |
| <b>FACTOR MULTIPLICADOR</b>                                  | <b>2,36</b>              |
| <b>SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL</b>                           | <b>\$ 49.839.365.000</b> |
| <b><u>OTROS COSTOS DIRECTOS</u></b>                          |                          |
| VIÁTICOS                                                     | \$ 144.037.500           |
| COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA                      | \$ 9.263.000.000         |
| OTROS COSTOS                                                 | \$ 614.485.000           |
| <b>SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS</b>                        | <b>\$ 10.021.522.500</b> |
| <b>SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS</b>                               | <b>\$ 59.860.887.500</b> |
| <b>PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL</b>           | <b>\$ 29.370.790</b>     |
| <b>SUBTOTAL COSTOS BÁSICOS</b>                               | <b>\$ 59.890.258.290</b> |
| <b>IVA = 19%</b>                                             | <b>\$ 11.379.149.075</b> |
| <b>COSTO TOTAL INTERVENTORIA</b>                             | <b>\$ 71.269.407.365</b> |

| RESUMEN DE LOS PRESUPUESTOS - PLATEADO - HONDURAS - LÓPEZ DE MICAY |                            |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| PRESUPUESTO DE OBRA                                                | \$ 889.279.601.820         |
| PRESUPUESTO DE INTERVENTORIA                                       | \$ 151.177.531.632         |
| <b>TOTAL PRESUPUESTO</b>                                           | <b>\$1.040.457.133.452</b> |

**Nota:** El presupuesto detallado se anexa en la Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP).

### 5.3. Resumen Presupuestos

| RESUMEN TOTAL DE LOS PRESUPUESTOS |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| PRESUPUESTO DE OBRA               | \$1.457.641.994.983        |
| PRESUPUESTO DE INTERVENTORIA      | \$ 247.799.138.469         |
| GERENCIA INTEGRAL                 | \$ 3.000.000.000           |
| <b>TOTAL PRESUPUESTO</b>          | <b>\$1.708.441.133.452</b> |

**Nota:** El presupuesto detallado se anexa en la Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP).

## 6. FINANCIACIÓN

A continuación, se presenta el Plan de Inversiones con los recursos a los cuales se les solicita Vigencia Futura extraordinaria.

| Vigencia     | Fuente | Contrato Obra              | Contrato Interventoria    | Gerencia Integral       | Valor Total                 |
|--------------|--------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 2026         | Nación | \$ 15.772.008.547          | \$ 2.727.991.453          | \$ 3.000.000.000        | \$ 21.500.000.000           |
| 2027         | Nación | \$ 63.298.097.824          | \$ 10.964.902.176         |                         | \$ 74.263.000.000           |
| 2028         | Nación | \$ 93.138.632.543          | \$ 16.134.067.457         |                         | \$ 109.272.700.000          |
| 2029         | Nación | \$ 119.982.125.067         | \$ 20.706.476.183         |                         | \$ 140.688.601.250          |
| 2030         | Nación | \$ 123.581.588.818         | \$ 21.327.670.470         |                         | \$ 144.909.259.288          |
| 2031         | Nación | \$ 188.410.226.260         | \$ 32.489.448.598         |                         | \$ 220.899.674.858          |
| 2032         | Nación | \$ 194.062.533.048         | \$ 33.464.132.056         |                         | \$ 227.526.665.104          |
| 2033         | Nación | \$ 199.884.409.039         | \$ 34.468.056.018         |                         | \$ 234.352.465.057          |
| 2034         | Nación | \$ 207.443.937.892         | \$ 33.939.101.116         |                         | \$ 241.383.039.008          |
| 2035         | Nación | \$ 252.068.435.945         | \$ 41.577.292.942         |                         | \$ 293.645.728.887          |
| <b>TOTAL</b> |        | <b>\$1.457.641.994.983</b> | <b>\$ 247.799.138.469</b> | <b>\$ 3.000.000.000</b> | <b>\$ 1.708.441.133.452</b> |



## Justificación Técnico-Económica Trámite Vigencias Futuras

**Hacienda**

### 7. MARCO DE GASTO DE MEDIANO PLAZO

Se anexa archivo en Excel donde se detallan los montos solicitados en cada vigencia fiscal que se encuentran incluidos en el Marco de Gasto de Mediano Plazo del sector, y las matrices donde se visualiza fácilmente los valores que incluyan las vigencias futuras ya aprobadas y en trámite para la entidad.

### 8. CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE AUSTERIDAD

Tratándose de cupos de vigencias futuras que afecten el presupuesto de gastos de inversión, la información solicitada para este tipo de trámites no aplica.

### 9. OBJETO

El presente trámite tiene como fin solicitar la autorización de Vigencias Futuras Excepcionales por valor de **\$ 1.708.441.133.452**, necesarias para adelantar los procesos de la obra e interventoría tendientes la contratación de:

- GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR MUNCHIQUE – HUISITO - HONDURAS, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA En el marco de la declaratoria de importancia estratégica DE LOS PROYECTOS QUE HACEN PARTE DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA PAZ y su Interventoría por valor total de \$ 664.984.000.000, en el presupuesto de gastos de inversión del Instituto Nacional de Vías, para las vigencias 2026 a 2035.
- GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR EL PLATEADO - HONDURAS, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA En el marco de la declaratoria de importancia estratégica DE LOS PROYECTOS QUE HACEN PARTE DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA PAZ y su Interventoría por valor total de \$ 549.955.914.073, en el presupuesto de gastos de inversión del Instituto Nacional de Vías, para las vigencias 2026 a 2035.
- GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR HONDURAS - LOPEZ DE MICAY, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA En el marco de la declaratoria de importancia estratégica DE LOS PROYECTOS QUE HACEN PARTE DEL PROGRAMA VÍAS PARA LA PAZ y su Interventoría por valor total de \$ 490.501.219.379, en el presupuesto de gastos de inversión del Instituto Nacional de Vías, para las vigencias 2026 a 2035.
- Gerencia integral para el acompañamiento integral del proyecto por valor total de \$3.000.000.000, en la vigencia 2026.

a través del proyecto 2402-0600-0017 “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA AL MAR: POPAYÁN - GUAPI; ARGELIA - EL PLATEADO - LÓPEZ DE MICAY - TIMBIQUÍ. CAUCA”, en el marco del programa Vías Para la Paz.

|                                                                                   |                                                                      |                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Justificación Técnico-Económica<br/>Trámite Vigencias Futuras</b> |  <b>Hacienda</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|

|             |        |                                                                                                                                                        |
|-------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sección     | 240200 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS                                                                                                                             |
| Programa    | 2402   | INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL                                                                                                                      |
| Subprograma | 0600   | INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE                                                                                                                           |
| Proyecto    | 0017   | CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA AL MAR: POPAYÁN - GUAPI; ARGELIA - EL PLATEADO - LÓPEZ DE MICAY - TIMBIQUÍ. CAUCA |
| Subproyecto | 51102A | 5.CONVERGENCIA REGIONAL /A. INTERVENCIÓN DE VÍAS REGIONALES (SECUNDARIAS Y Terciarias), TERMINALES FLUVIALES Y AERÓDROMOS                              |

| Vigencia     | Fuente | Valor Total                 |
|--------------|--------|-----------------------------|
| 2026         | Nación | \$ 21.500.000.000           |
| 2027         | Nación | \$ 74.263.000.000           |
| 2028         | Nación | \$ 109.272.700.000          |
| 2029         | Nación | \$ 140.688.601.250          |
| 2030         | Nación | \$ 144.909.259.288          |
| 2031         | Nación | \$ 220.899.674.858          |
| 2032         | Nación | \$ 227.526.665.104          |
| 2033         | Nación | \$ 234.352.465.057          |
| 2034         | Nación | \$ 241.383.039.008          |
| 2035         | Nación | \$ 293.645.728.887          |
| <b>TOTAL</b> |        | <b>\$ 1.708.441.133.452</b> |

Cordialmente,

  
**CR. (RA) GERMAN PUENTES AGUILAR**  
 Jefe Oficina Asesora de Planeación

**Elaboró:** GSCP Ing. Camilo Andres Gomez Bocanegra  
 OAP Juan Diego Torres Guevara  
**Revisó:** OAP Sergio Alejandro Prieto Leal  
**Aprobó:** German Puentes Aguilar  
**Fecha:** 14 de noviembre de 2025